

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования»

Проект межгосударственного стандарта «Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования» разрабатывается в связи с включением его объекта стандартизации в Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 014/2011.

Заказчиком разработки проекта стандарта является Федеральное дорожное агентство, выступающее от имени Российской Федерации, государственный контракт № 47/169 от 18 октября 2013 г.

Объектом стандартизации являются технические требования, предъявляемые к цементом для покрытий и оснований автомобильных дорог, в том числе классификация, методы испытаний, критерии соответствия, правила приемки, методы оценки уровня качества и требования безопасности.

Необходимость разработки межгосударственного стандарта «Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования» возникла по следующей причине.

В настоящее время в России параллельно с ГОСТ 10178-85 действует ГОСТ 31108-2003, адаптированный (актуализированный) к европейским стандартам. Он позволил перейти от марок цемента по прочности, действовавших в СССР, к классам, принятым в Европе и США, предоставил новые экспортные возможности отечественным и, одновременно, зарубежным производителям цемента, но не учёл особые климатические условия эксплуатации автомобильных дорог в РФ в виде специальных требований к химико-минералогическому и вещественному составу и свойствам цемента, частично содержащихся в ГОСТ 10178-85.

В связи с этим, был разработан ГОСТ Р 55224-2012 «Цементы для транспортного строительства. Технические условия», в которых наиболее полно сформулированы вышеуказанные особые требования к цементу для дорожного бетона. Однако, в этих нормативно-технических документах не отражены некоторые важные для строительства монолитных цементобетонных дорог

свойства цемента, актуальность которых возросла именно в связи с введением в действие актуализированных с международными стандартов на цемент (ГОСТ 31108-2003, ГОСТ 30744-2001). Например, необходимость обеспечить сочетаемость свойств цементов для дорожного строительства с новыми высокоэффективными химическими добавками и др.

Кроме этого, в связи с созданием таможенного союза России, Белоруссии и Казахстана возросла актуальность гармонизации государственных стандартов стран участниц в области цемента, т.е., создание межгосударственного стандарта на цементы для автомобильных дорог, учитывающих не только специфику и качественные показатели российского цемента, но также характеристики белорусского и казахстанского цементных производств.

Основной целью разработки ГОСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Цемент. Технические требования» является унификация методов испытаний, классификации цементов, правил приемки, критериев соответствия, методов оценки уровня качества с ГОСТ 30515 и европейскими аналогами с тем, чтобы в дальнейшем во всех стандартах на цементы России, Казахстана и Белоруссии эти требования и определения применялись без повторения путем обязательных ссылок на ГОСТ 30515.

После введения в действие указанного стандарта должен быть пересмотрен ГОСТ Р 55224-2012 «Цементы для транспортного строительства. Технические условия» в части требований к цементам для бетонов покрытий и оснований автомобильных дорог.

В проекте стандарта учтены требования действующего законодательства Российской Федерации и межгосударственных нормативных документов:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»;
- Федерального Закона РФ «О техническом регулировании»;
- ГОСТ 10178-85 «Портландцемент и шлакопортландцемент. Технические условия»;
- ГОСТ 30515-97 «Цементы. Общие технические условия»;
- ГОСТ 30744-2001 «Цементы. Методы испытаний с использованием полифракционного песка»;
- ГОСТ 31108-2003 «Цементы общестроительные. Технические условия».

Проект стандарта гармонизирован с европейским стандартом EN 197-1/A3:2007 «Цемент. Часть 1: Состав, технические требования и критерии соответствия для обычных цементов» и EN 197-2:2000 «Цемент. Часть 2: Подтверждение соответствия».

Разработчик стандарта:

Общество с ограниченной ответственностью «Биотех».

Адрес: РФ, г. Москва, 119021, Зубовский бульвар, д. 29, оф. 12А.

Контактные телефоны +(499) 245 39 80, +(499) 641 40 60.

E-mail: for@biotech.ru.

Руководитель разработки
Генеральный директор ООО «Биотех»

М. С. Ермолов

Исполнитель
Технический директор ООО «Биотех», к.т.н.

П. А. Зайцев